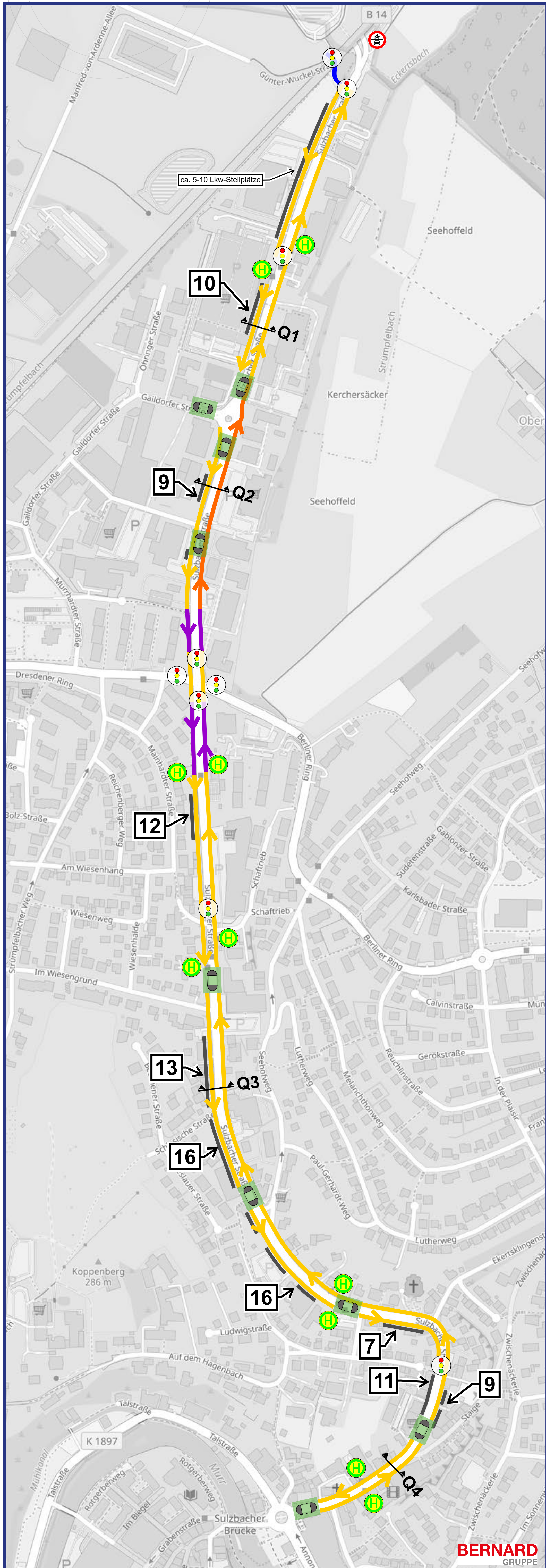
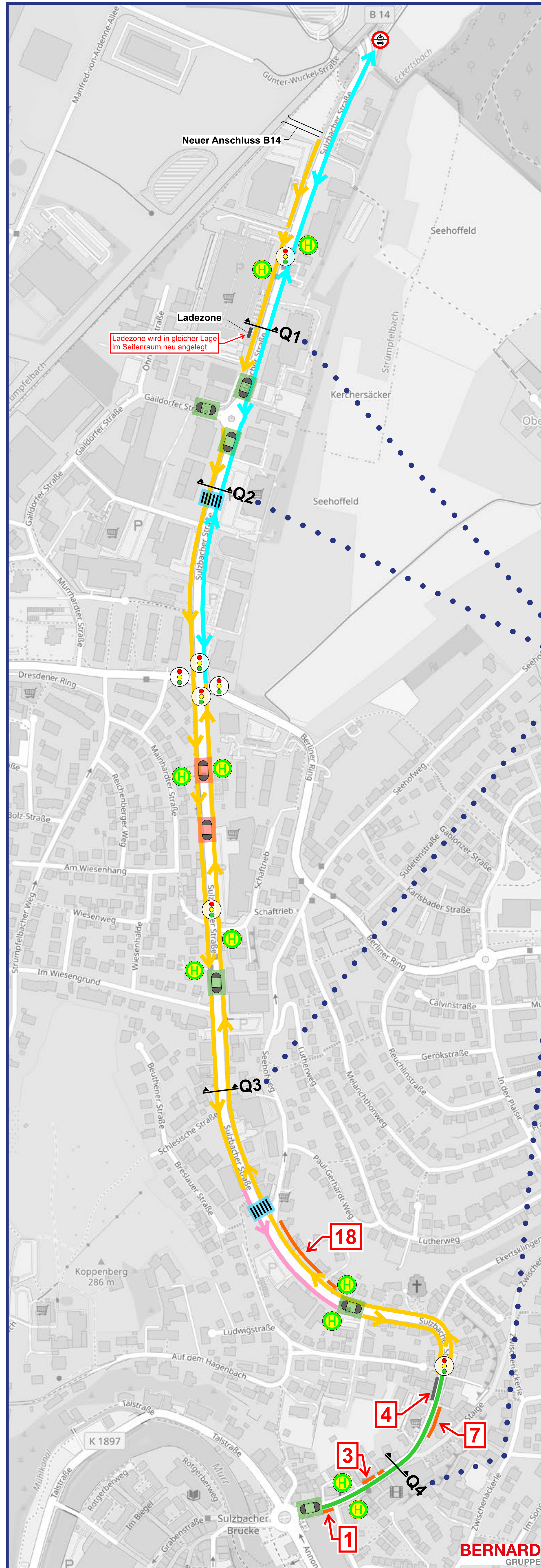


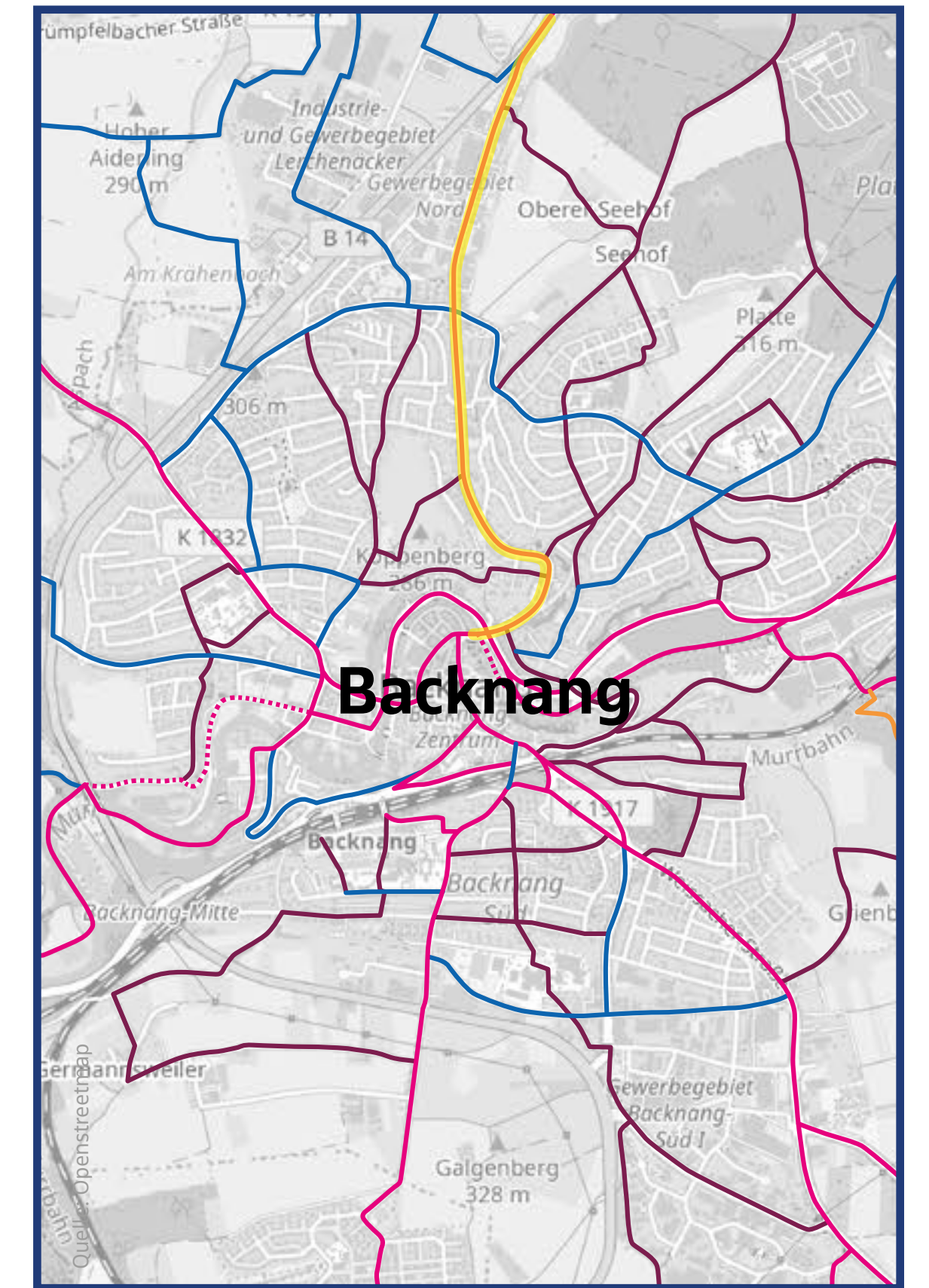
Themeninsel: Verkehrsführung und Stadtplanung



aktuelle Verkehrsfunktionen



Konzeption zukünftiger Verkehrsfunktionen



- Hauptnetz 1. Ordnung
- Ergänzungsnetz
- Evtl. Verlegung des Stromberg-Murrtales-Weges
- Hauptnetz 2. Ordnung
- Freizeitnetz
- Sulzbacher Straße

Q = Querschnitt
die Querschnitte finden Sie auf dem nächsten Plakat

Radverkehrsführung und Querungsangebote

Bestand

- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Getrennter Geh- und Radweg
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bestehende Stellplätze
- Mittelinsel
- ⦿ Lichtsignalanlage
- ⦿ Bushaltestelle
- ⦿ Bestehende Stellplätze

Konzeption

- Schutzstreifen
- ↔ Geh- und Radweg in beide Richtungen
- Piktogrammreihe
- Mischverkehr und Straßenraumgestaltung (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Tempo 20)
- Mögliche Standorte für Stellplätze
- Bestehende Stellplätze
- Bestehende Mittelinsel
- Geplante Mittelinsel
- ▤ Fußgängerüberweg
- ⦿ Lichtsignalanlage
- ⦿ Bushaltestelle
- ⦿ Geplante Stellplätze

Themeninsel: Verkehrsführung und Stadtplanung

Wie kann die Sulzbacher Straße neu geordnet werden?

Bei der Neuordnung der Sulzbacher Straße kann der gesamte Raum zwischen den Grundstücken neu verteilt werden. Die folgenden Skizzen zeigen beispielhaft, wie das in verschiedenen Bereichen aussehen kann.

BESTAND	BESTANDSFOTO	KONZEPTION
<p>Querschnitt Q1 Bestand</p>	<p>Foto Q1 Bestand</p>	<p>Querschnitt Q1 Konzept</p>
<p>Querschnitt Q2 Bestand</p>	<p>Foto Q2 Bestand</p>	<p>Querschnitt Q2 Konzept</p>
<p>Querschnitt Q3 Bestand</p>	<p>Foto Q3 Bestand</p>	<p>Querschnitt Q3 Konzept</p>
<p>Querschnitt Q4 Bestand</p>	<p>Foto Q4 Bestand</p>	<p>Querschnitt Q4 Konzept</p>

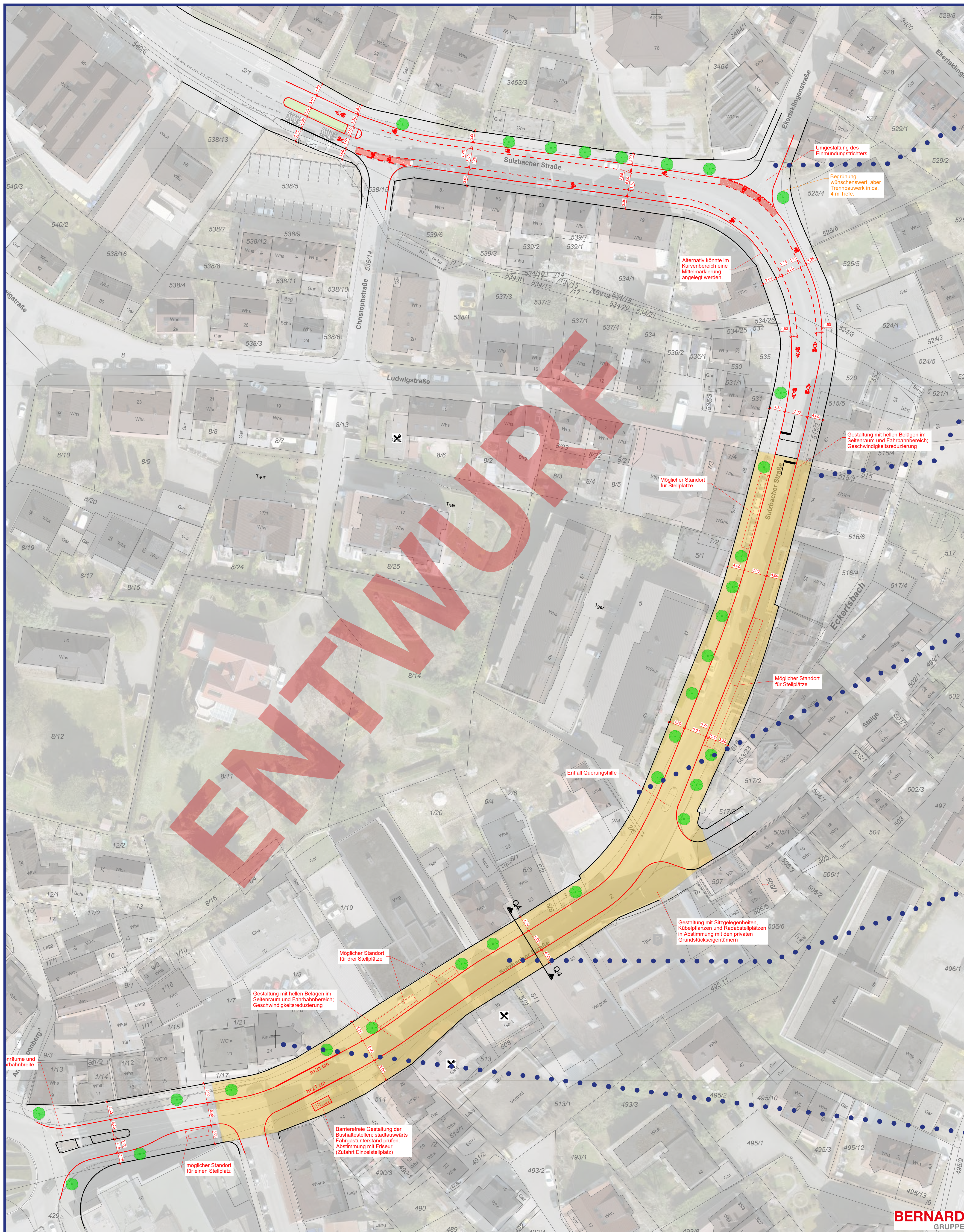
BERNARD GRUPPE

BERNARD GRUPPE

Themeninsel: Verkehrsführung und Stadtplanung

Wie kann der Innere Abschnitt der Sulzbacher Straße neu gestaltet werden

Der innenstadtnahe Abschnitt der Sulzbacher Straße ist geprägt von kleineren Gewerbestrukturen und Gastronomie. Um diesem Abschnitt Aufenthaltsqualität und Innenstadtd charme zu verleihen, bedarf es neben der verkehrlichen Neuordnung auch einer gestalterischen Aufwertung.



Konzeption Umgestaltung Innerer Abschnitt Sulzbacher Straße



Unfallschwerpunkt Eckertsklingenstr.



Fußgängerampel



Höhenversprung ggü. Staige



fehlende Begrünung



schlechte Wahrnehmung Totenkirchle

